

07.04.2021 № JP-001/1337/1

**Заинтересованным организациям**

## ЗАПРОС КОММЕРЧЕСКОГО ПРЕДЛОЖЕНИЯ

**Уважаемые Господа!**


От имени СП ООО «Jizzakh Petroleum», зарегистрированного по адресу: 100100, Республика Узбекистан, г. Ташкент, ул. Нукус 50 выражаем Вам свое почтение и уважение.

В связи с имеющейся потребностью для собственных нужд СП ООО «Jizzakh Petroleum», просим Вас направить коммерческое предложение на предмет выполнения работ **по устройству временной насыпи (пирса) в прибрежной части Большого Аральского моря** согласно требованиям технического задания (Приложение №1).

Коммерческие предложения в соответствии с техническим заданием, указанием сроков оказания услуг, условий оплаты просим направить до 16.04.2021г., на электронную почту [tender@jpetrol.com](mailto:tender@jpetrol.com), копия [y.shipilova@jpetrol.com](mailto:y.shipilova@jpetrol.com). В случае возникновения дополнительных вопросов просим связаться по контактному номеру + 99894 700 58 28 Шипилова Юлия.

Надеемся на долгосрочное и взаимовыгодное сотрудничество.

**Начальник Департамента Тендерной деятельности  
СП ООО «Jizzakh Petroleum»**



**Юнусов М.А.**

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ:**

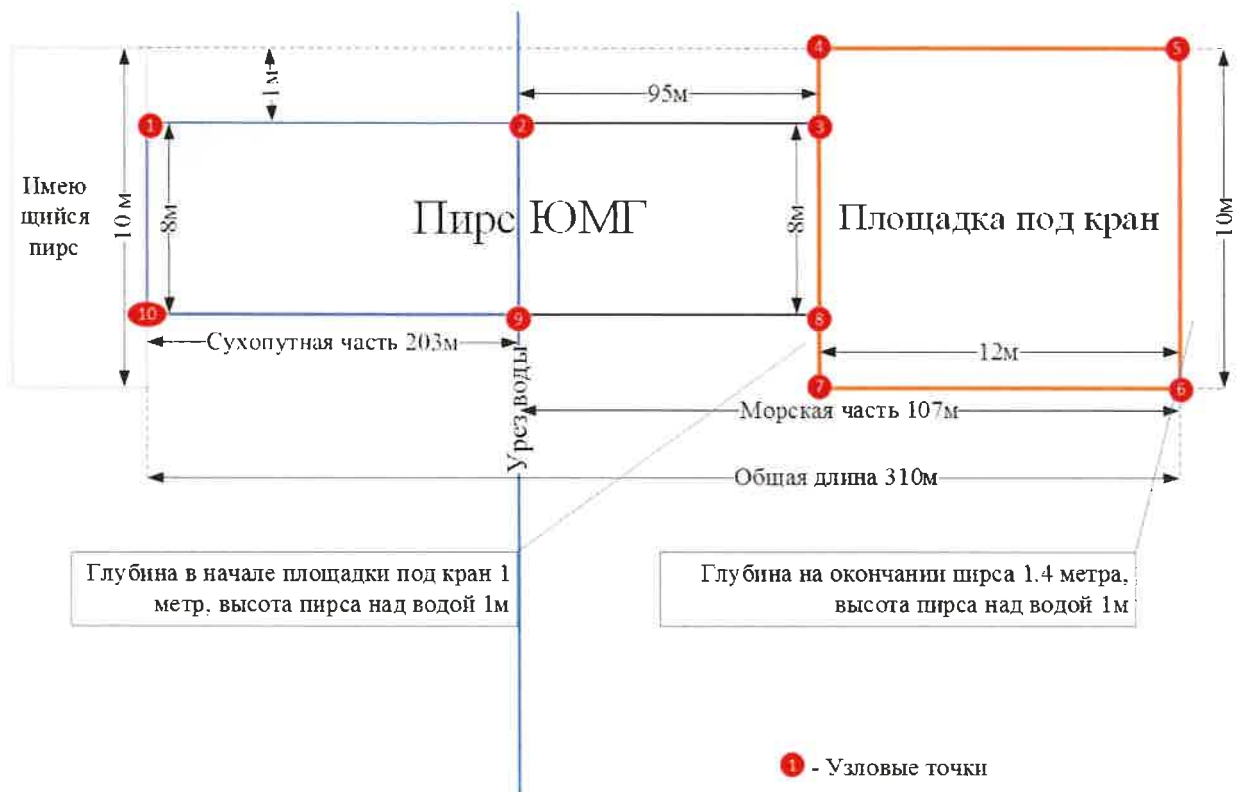
**Устройство временной насыпи (пирса)  
в прибрежной части Большого Аральского моря.**

При выполнении сейсморазведочных работ в акватории Большого Аральского моря АО «Южморгеология», будет задействовать собственные маломерные плавсредства (3 мотолодки RIB FAST 1000, катамаран-источник, катамаран-регистратор), доставляемые из г. Геленджик (Россия) к месту проведения работ автомобильным транспортом. Для спуска, сборки и обслуживания маломерных плавсредств на воду необходимо возвести временную насыпь/причал в прибрежной части до глубин в акватории моря 1.3 м, что обусловлено техническими характеристиками маломерных плавсредств.

Эксплуатационные нагрузки временной насыпи в прибрежной части Большого Аральского моря должны обеспечивать одновременную работу на ней автомобильного крана, грузоподъемность до 50 тонн и грузового автомобиля типа Камаз с грузом на борту до 8 тонн.

В качестве основания земного полотна для возведения временной насыпи в прибрежной части Большого Аральского моря, планируется использовать сильнообводненные песчано-соленые грунты. В качестве состава насыпи будут использоваться булыжниково-валунная смесь, мелкодисперсный мергель и песчано-ракушечную смесь.

## План временной насыпи.



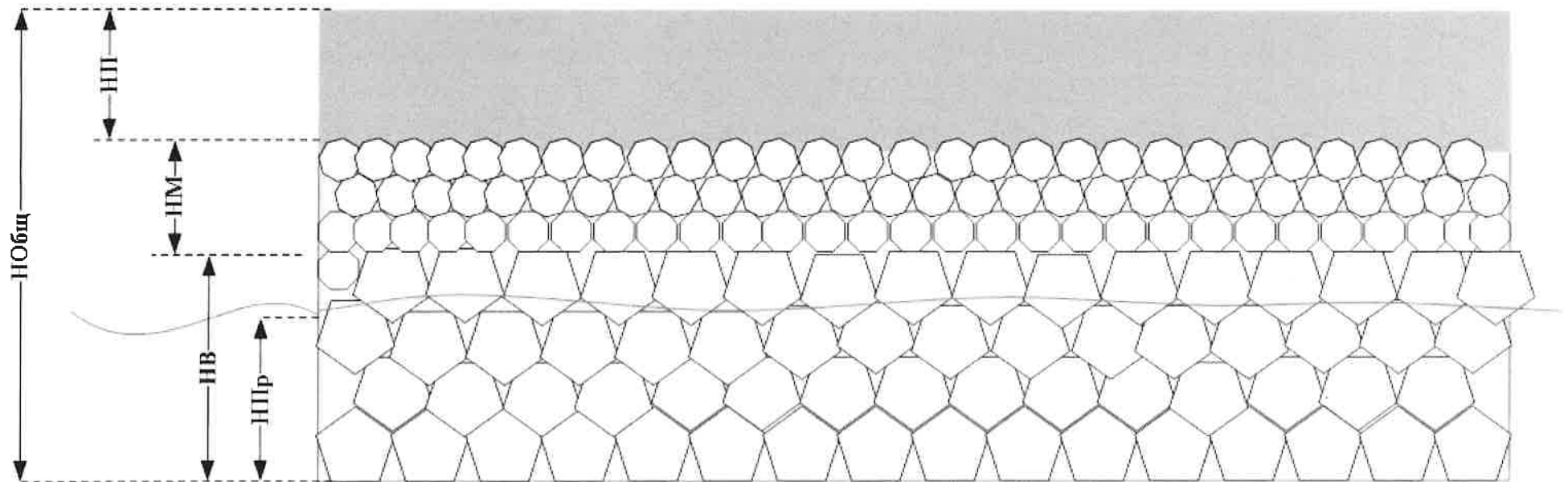
Технически саму временную насыпь возможно разбить на 3 участка:

- Сухопутный подъездной путь длина 203 м, ширина 8 м.
- Морская часть временной насыпи длина 95 м, ширина 8 м, высота над уровнем воды 1м.
- Морская часть временной насыпи длина 12 м, ширина 10 м, высота над уровнем воды 1м. (площадка под кран)

Ниже в таблице приведены координаты узловых точек причальной стенки (координаты представлены в WGS84)

Номер узловой точки	NORD	EAST
1	45° 05' 36.0298"	58° 20' 26.1833"
2	45° 05' 32.6070"	58° 20' 34.1213"
3	45° 05' 30.9668"	58° 20' 37.8329"
4	45° 05' 30.9919"	58° 20' 37.8586"
5	45° 05' 30.7700"	58° 20' 38.3047"
6	45° 05' 30.4951"	58° 20' 38.0613"
7	45° 05' 30.7203"	58° 20' 37.5815"
8	45° 05' 30.7468"	58° 20' 37.6077"
9	45° 05' 32.4031"	58° 20' 33.8979"
10	45° 05' 35.7581"	58° 20' 25.8988"

## Разрез сухопутного подъездного пути.



Бульжничково-валунная смесь



Мелкодисперсионный мергель



Песчано-ракушечная смесь



Основание земного полотна

НПр- высота просадки в грунт 300мм

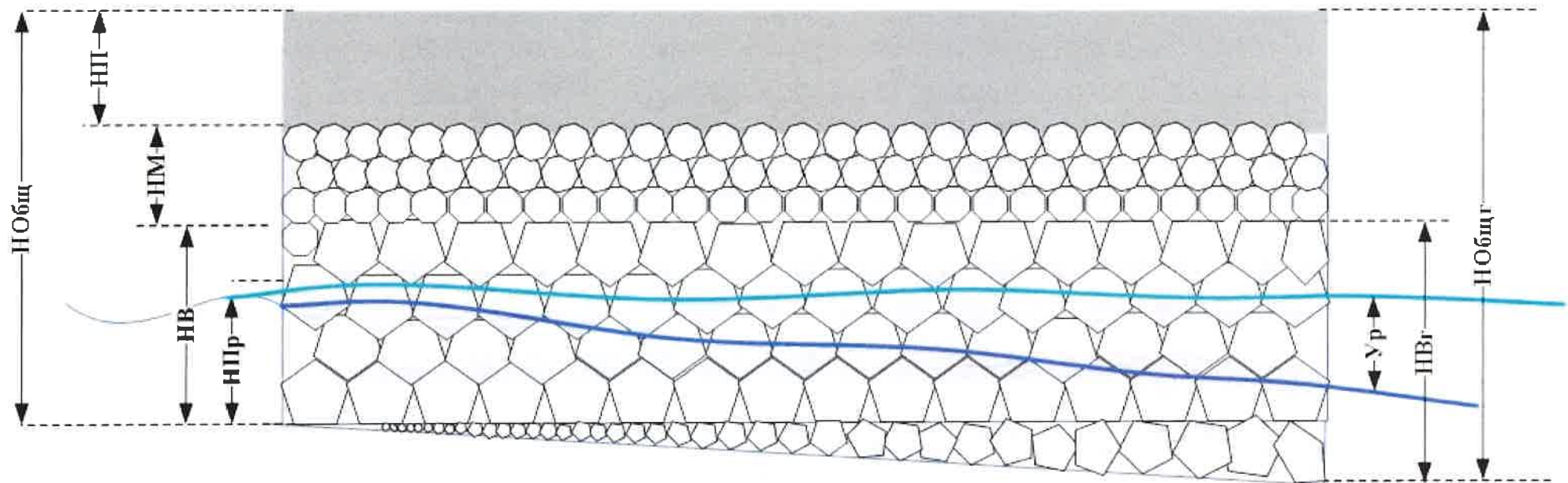
НВ- высота насыпи бульжничково-валунной смеси 600мм

НМ- высота насыпи мелкодисперсионной смеси 300мм

НП- высота насыпи песчано-ракушечной смеси 300мм

НОбщ- общая высота временной насыпи 1200мм

## Разрез морской части временной насыпи шириной 8 метров.



Бульжниково-валунная смесь



Мелкодисперсионный мергель



Песчано-ракушечная смесь



Основание земного полотна



Водная поверхность

HПр- высота просадки в грунт 300мм

HВ- высота насыпи бульжниково-валунной смеси 600мм на урезе воды

HМ- высота насыпи мелкодисперсионной смеси 400мм

HП- высота насыпи песчано-ракушечной смеси 300мм

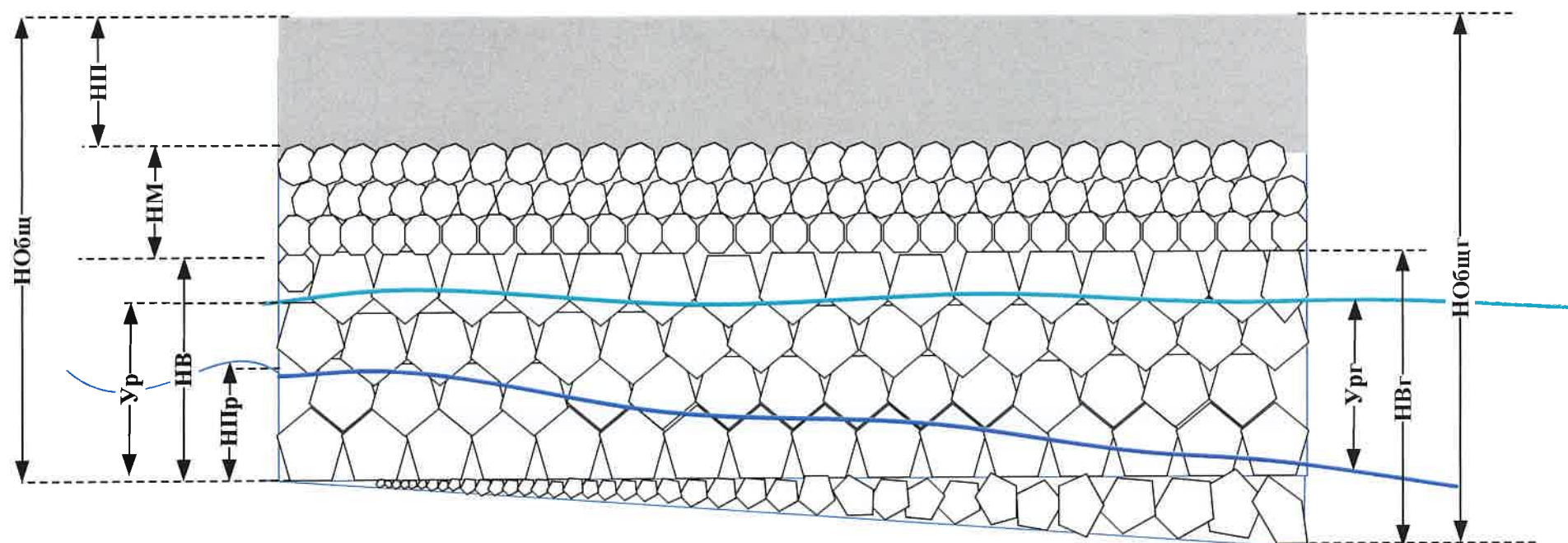
HОбщ- общая высота временной насыпи на урезе воды 1300мм






Ур- глубина в морской части насыпи 1000мм

HВг- высота насыпи бульжниково-валунной смеси 1600мм в морской части

HОбщг- общая высота временной насыпи в морской части 2300мм

## Разрез площадки под кран на временной насыпи шириной 12 метров.



-  Бульжниково-валунная смесь
-  Мелкодисперсионный мергель
-  Песчано-ракушечная смесь
-  Основание земного полотна
-  Водная поверхность

НПр- высота просадки в грунт 300мм

НВ- высота насыпи бульжниково-валунной смеси 1600мм на начало площадки

НМ- высота насыпи мелкодисперсионной смеси 400мм

НП- высота насыпи песчано-ракушечной смеси 300мм

НОбщ- общая высота на начало площадки на временной насыпи 2300мм

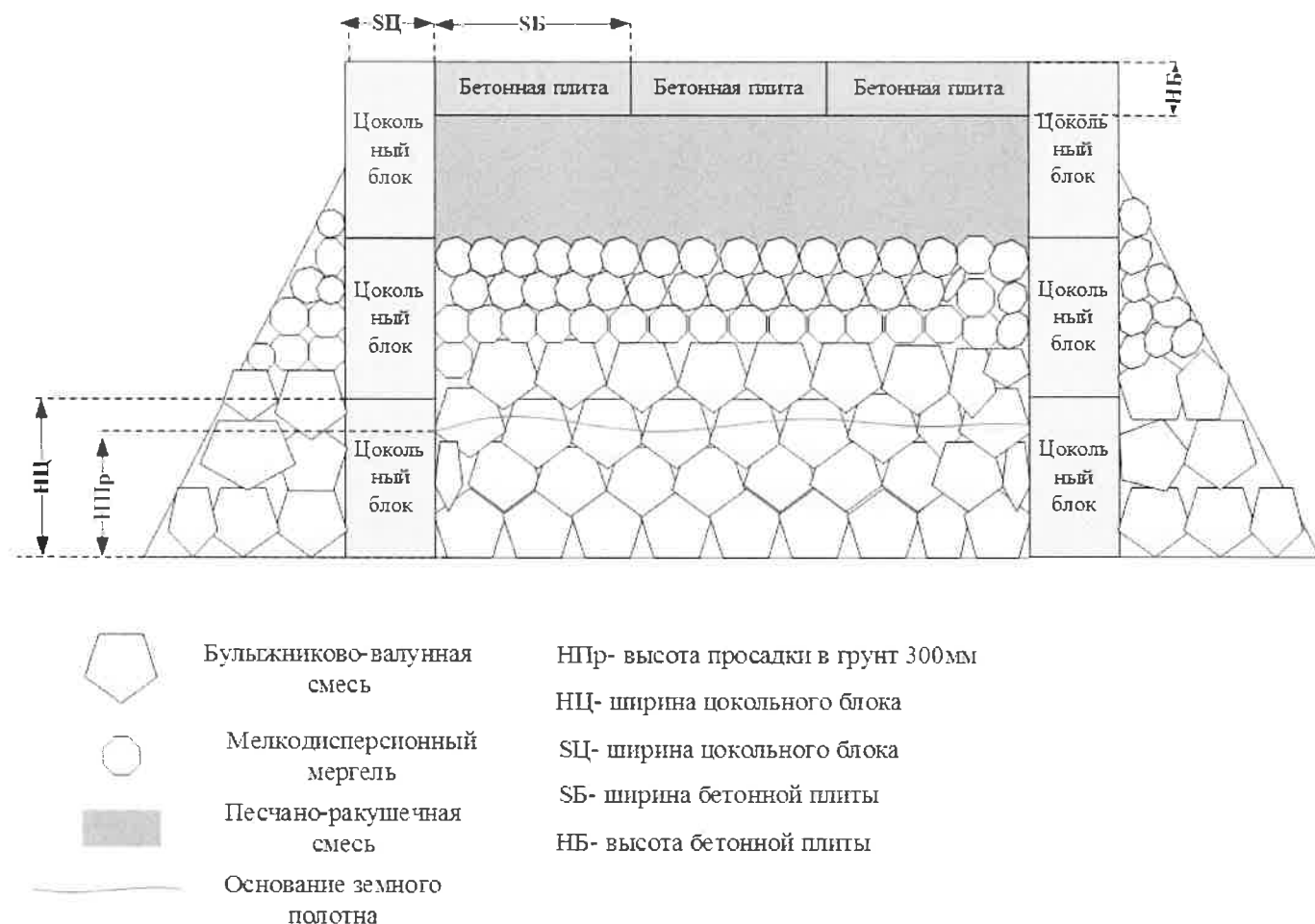
Ур- глубина на начало площадки на временной насыпи 1000мм

Ург- глубина в морской части площадки на временной насыпи 1400мм

НВг- высота насыпи бульжниково-валунной смеси 2000мм в морской части

НОбщг- общая высота площадки на временной насыпи в морской части 2700мм

## Технология послойного устройства временной насыпи из скальных пород, крепление боковых бортов.



В качестве строительного материала при возведении временной насыпи на побережье Аральского моря планируется использовать скальные породы, и песчано-ракушечную смесь, находящиеся в непосредственной близости от района возведения.

Предполагаемая структура насыпи подразумевает под собой использования трех видов материалов:

Нижний слой- крупно фракционная булыжниково-валунная смесь.

Средний слой- мелкодисперсный мергель.

Верхний слой- песчано-ракушечную смесь.

В качестве боковых бортов, планируется использование строительных цокольных блоков, количество которых по высоте варьируется от глубины моря, а в качестве дорожного полотна- бетонные плиты, находящиеся поблизости к месту возведения временной насыпи.

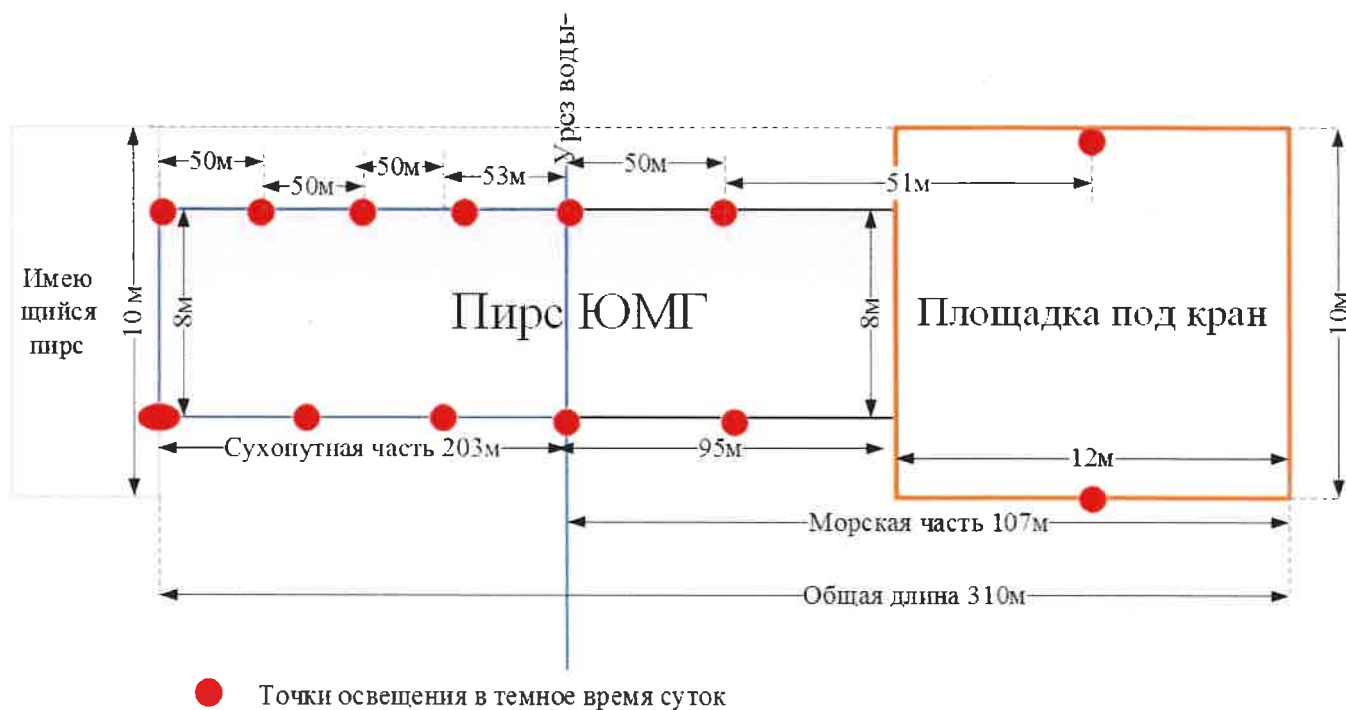
Бетонные плиты устанавливаются на участке «Морская часть временной насыпи длина 12 м, ширина 10 м, высота над уровнем воды 1м. (площадка под кран)» и при возможности на всем морском участке насыпи.

Фиксация цокольных блоков осуществляется с наружной стороны при помощи арматуры и далее отсыпается булыжниково-валунной смесью как показано на рисунке.



## Обустройство причала. Освещение.

Для обеспечения освещения временной насыпи в темное время суток, планируется установка 14 точек искусственного света. Вся техника АО «Южморгеология», задействованная в производстве сейсморазведочных работ оснащена собственными бортовыми искусственными источниками света для выполнения производственных работ в темное время суток. Сооружение барьеров, ограждений не требуется.



По информации, полученной от геологов возведение временной насыпи на побережье Аральского моря должно проводиться следующим образом:

Возводится участок насыпи длиной до 50 метров, выравнивается (укатывается) бульдозером (катком), в этот момент ведутся геодезические наблюдения по просадке насыпи, если значительной просадки не наблюдается, то бульдозер (каток) оставляется в неподвижном состоянии на несколько часов, и производятся повторные замеры просадки, если и они в допуске, то приступаем к возведению следующего участка. Таким образом возведение причальной стенки разбивается на несколько участков.